

MYSTERYが放つ新アイアン 2タイプを永井プロが徹底検証

和宏エンタープライズ
MYSTERY『720 FORGED』、『PCV FORGED』IRON

NAGAI SELECT

多くの飛距離系アイアンは、構えた時にバックフェースの厚みが見えてしまうモデルもありますが、『PCVフォージド』は見えない。アイアンらしいスッキリした感じに仕上がっています。この辺りに、MYSTERYのモノ作りに対するこだわりも感じられます。

『PCVフォージド』は5番から9番、PWの6本セットですが、アイアンとしてのクオリティが高いの、6本セットをしっかりと使うこともオススメしたいですね。

先ほど少し触れましたが、ヘッドのポテンシャルがとても高いので、スチールシャフト以外、例えば少し軽めのカーボンシャフトを使って長めに組めば、もっとスピードが出てきます。

そうすると、シニアやアスリートレイズといったヘッドスピードが遅い人でも高弾道で飛距離が出しやすいのではないでしょうか。



和宏エンタープライズの『ザ・ミステリー』シリーズは、細かなディテールまでしっかりと、完成度の高いモノづくりで全国の工房・ショップから信頼を寄せられているコンポネットブランド。

この度2タイプのアイアン『720フォージド』、『PCVフォージド』を新たに投入するが、その実力は？ギアに精通し、試打経験が豊富な永井延宏プロがトラックマンを用いて検証する。

ギアの賢者 永井延宏プロの試打評価 厚い打感で抜けがいい 720フォージド

永井 『720フォージド』は、軟鉄一体鍛造で、ワイドソールとCNCミリングによるディープキャビティ構造が特徴です。#7アイアン(30度、N・S・PRO 9500GHne O、R)を実際に打ってみると、厚い打感が手に伝わり、キャリアー161・7Y、トータル174.5Yを記録。フェースに吸いつく感じがよく出ており、やや開いて当たった時でも、ボールが滑る印象は少な

く、しっかりとボールがフェースに乗っていることが分かります。

また、トゥ&ヒールへ大胆に重量配分されているので、直進性も非常に高いと感じました。そして、もう一つ感じるのが、弾道の美しさ。いわゆるアイアンらしい弾道で、自分が打った感覚よりもボールが高く上がっています。ソールの抜けもこの辺りはヘッドが助けてくれるという印象が強いですね。

最近のアイアンはユーティリティ化というかフェースの弾きで飛ばすタイプが増えています。こういったモデルは前へ伸びる力はある一方で、アイアンにしては低スピンの過ぎるといふかアイアン本来のタテの距離を合わせる時、インテンショナルなボールでコントロールするという面ではどうかといった懸念もありません。

しかし、この『720フォージド』はアイアン本来のスピンの効いた弾道でかつ、スライス・フックといった操作性にも優れる。そういった意味では、アベレージゴルファーからベテランゴルファー、そしてこれからゴルフを始める初心者の人にも薦められます。

つたレリーフゴは遊び心があり、ますし、初心者が、このような質感のいいモデルを使うことで、ゴルフの奥行き、深さ、いいクラブと出会う楽しみ、そしていいフィードバックと何かを探求するきっかけにもなります。

高弾道で狙えるぶつ飛び アイアン PCVフォージド

永井 ラージサイズの『PCVフォージド』は、飛距離、ワイドスイートエリア、打感、そして操作性とゴルフがアイアンに望む性能を高いレベルで実現したという触れ込みです。

まずはヘッド構造からみていきましょう。いわゆるバックフェースを深く貫いたポケットキャビティで、フェースの打点のかなり下の方までアンダーカットがしっかりと入っています。そして、フェースはマレージングでボディが軟鉄鍛造。キャビティバックの周辺部分は厚みがある。また、ソールの幅が広く、この辺りに低重心設計という点が見取れますし、ソールの抜けの良さも

デザイナーからイメージしやすいですね。

実際に試打した印象は、やはりマレージングフェースの弾きの良さが際立っていて、7番でいいショットをすると、キャリアー161・7Y、トータル174.5Yを記録。メーカーも飛距離に自信があるということでしたが、そこは強く実感できました。

あと、打感の厚さ、弾き感、ボディの軟鉄鍛造がボールをしっかりと押しつけてくれる感じでフェースに施したレーザースコアラインが球の滑りを抑え、方向性も確保しています。

今回、『DIAMOND speed』(31度、6R)装着モデルの#7を試打しましたが、ヘッド性能とカーボンシャフトの長さ(37インチ)との相性がとても良く、さらなる高弾道と飛距離が望めると感じました。

ただ、飛ぶからといって、一般的な飛距離特化型アイアンによく見られる、新規性を追求するあまり「チヤッとしてしまうようなデザイン」はありません。とてもオーソドックスに作っているのが印象的です。

例えば、ネック。ややグースが入っているのでスッキリと構えられます。

CLUB SPEED	BALL SPEED	SMASH FAC.	CARRY	TOTAL
37.5	52.4	1.40	167.4	177.0
34.9 mph ±0.0	49.0 mph ±0.5	1.41 ±0.04	154.5 yds ±38.4	168.1 yds ±35.7
SPIN RATE	ATTACK ANG.	CLUB PATH	FACE ANG.	DYN. LOFT
5410	-2.7	0.9	1.8	22.6
4690 rpm ±22	-2.5 deg ±1.4	2.2 deg ±1.7	2.1 deg ±2.5	20.5 deg ±1.8
LAUNCH ANG.	FACE TO PATH	SPIN AXIS	HEIGHT	
18.0	0.9	1.4	31.3	
16.3 deg ±1.2	-0.1 deg ±2.0	-1.3 deg ±4.2	24.8 yds ±7.8	

PCV FORGED



CLUB SPEED	BALL SPEED	SMASH FAC.	CARRY	TOTAL
35.7	50.5	1.41	161.7	174.5
31.8 mph ±2.0	47.7 mph ±10.0	1.41 ±0.04	149.9 yds ±45.3	163.4 yds ±42.5
SPIN RATE	ATTACK ANG.	CLUB PATH	FACE ANG.	DYN. LOFT
4870	-3.4	1.6	1.9	20.8
4296 rpm ±98	-2.0 deg ±1.2	2.2 deg ±2.8	1.7 deg ±2.8	19.5 deg ±0.8
LAUNCH ANG.	FACE TO PATH	SPIN AXIS	HEIGHT	
16.4	0.3	-2.2	25.7	
15.5 deg ±0.8	-0.5 deg ±2.3	-2.4 deg ±4.8	22.4 yds ±4.2	

720 FORGED