

2018 January
Golf Classic

掲載

和宏エンタープライズ

Driver
ドライバー

ロフト 9 9.5 10 10.5 11 11.5

ザ・ミステリー プロト460 ツアーリミテッド

5つのスペックの比較グラフ

重心データの特徴



ヘッド▶6-4チタン精密鑄造(ボディ)+DAT55Gチタン(フェイス)/ライ▶59度/価格▶5万8000円(ヘッド価格) ※カスタム対応



◎ 浅すぎず、低すぎない
◎ 重心深度&重心高2が
適度なスピンを供給
◎ あ程よいつかまり感も



実測ヘッドデータ	体積	重量	慣性	表示ロフト	実測ロフト	ライ	フェイ角	FP	重心距離	重心深度	重心高	重心高2	重心角
	457.8 _{cc}	197.5 _g	4024 _{g-cm²}	9.5°	9.5°	58.5°	-0.9°	19.0 _{mm}	36.6 _{mm}	36.0 _{mm}	34.0 _{mm}	20.8 _{mm}	21.4°

原寸大



FP 19.0 mm

ヘッド長

124 mm

重心深度 36.0 mm

105.5 mm 奥行き

TECHNOLOGY
ソフトな打感でさらなる飛びを追求
DAT55Gを採用したフェイスにレーザーミリング加工を施すことで、高い反発性能を発揮しつつ、よりソフトな打感を実現した。ディープバック設計で力強い中高弾道を追求。

“GC的”研究結果
飛びも、方向性も期待できる程よいバランス感
浅すぎず、低すぎない重心設定で、飛距離と方向性の両立を意識した程よいスピンを供給。重心距離をやや短めに設定することで程よいつかまり感も演出する。比較的幅広い層に受け入れられそうな、バランスの取れた仕上がりといえよう。