

1996	DRIVER VICEVER C-235β VICEVER C-245β VICEVER C-250 VICEVER C-250LH	FW/UT VICEVER C-250 FW VICEVER C-250 LH FW	1997	DRIVER VICEVER C-265β MYSTERY F-240 MYSTERY F-290 MYSTERY MC-250	FW/UT VICEVER C-FW	1998	FW/UT MYSTERY FW	
1999	MYSTERY CF-296	MYSTERY CF-315	MYSTERY CF-310HT	2000	MYSTERY CF-300HT	MYSTERY CF-305HT	MYSTERY Veritas 325	
2001	MYSTERY EXALT 303	MYSTERY C-HT211		2002	MYSTERY CF-350HT	MYSTERY CF-330	MYSTERY CF-355HT	
2003	MYSTERY CF-385HT	MYSTERY C-HT211 Tour	2004	MYSTERY CF-355HT II	MYSTERY CF390HT	MYSTERY CF365HT	MYSTERY CF365HT Pro	
2005	MYSTERY CF-435HT	MYSTERY CF-350HT II	MYSTERY CF-435 Tour	MYSTERY C-HT511				
2007	MYSTERY CF-430HT LH	Debut CF-450 BLACK	Debut CF-450 RED	2008	MYSTERY CF-460HT Tour	MYSTERY UT C-HT711		
2009	MYSTERY CF-440Tour V	MYSTERY CF-440Tour B	MYSTERY CF-440LH Tour	MYSTERY FW C-HT311	DRIVER MYSTERY CF-460HT Ltd	2010	MYSTERY CF-440Tour W	
2011	Debut CF-455	MYSTERY FW C-HT411		2012	MYSTERY Proto 453	MYSTERY Proto 453 BK	MYSTERY CF-460Tour BK	MYSTERY C-HT811
2013	MYSTERY CF-425	MYSTERY CF-425Tour	MYSTERY CF-425HC	MYSTERY C-HT811 (#6)				
2014	Debut	MYSTERY C-HT511	MYSTERY C-HT511 PROTO	2015	MYSTERY CF-445 HIMPACT	MYSTERY CF-445 TOUR LIMITED	MYSTERY C-HT911	
2016	MYSTERY CF-445 LIMITED EDITION	2017	MYSTERY CV-03	MYSTERY PROTO460 TOUR	MYSTERY PROTO460 LE	MYSTERY MC12MF	MYSTERY C-HT411 BK	
2018	MYSTERY C-HT411 LITE	MYSTERY PROTO460 LH TOUR	MYSTERY PROTO460 LH LE	MYSTERY CF-445 TOUR LASER	MYSTERY CF-455 TOUR			
2019	MYSTERY CF-455 (lightweight)	MYSTERY CF-455 HC	720	PCV				



Catalog Vol.7

MYSTERY

衝撃の快感

圧倒する飛びと
イメージ通りの球筋を 意のままに操れる優しさ



CF-455 Series

NEW



TOUR

セミシャローモデルならではの安定・安心感のあるフォルム
長めに設定された重心距離と
大きな慣性モーメント(4320gcm²)によって生み出される
方向性に優れた 低スピンの高い打ち出しのビッグドライブ
弾き抜群のチタン素材-DAT55G-をフェイスに配することで
飛距離性能を補強
レーザー加工されたフェイスがインパクトで生じる
球の滑りに伴うエネルギーロスを抑制

規格

ライ角(°) / 59.5
フェイス高(mm) / 56.0±
体積(ml) / 460±
(素材・製法) フェイス/DAT55G レーザーミリング加工 ボディ/6-4チタン精密鍛造

CF-455 Tour DAT55G LASER

SPECIFICATION	
ロフト角(°)	(8.5)・9・9.5・10・10.5・11・11.5・(12)
重心高さ(mm)	36.0± 重心距離(mm) 40.5±
重心深度(mm)	39.5± 重心角(°) 21.5±
重量(g)	196.0±



永井プロ 試打レポート動画

NEW



軽量

NEW



HC

高反発 軽量



CF-455 (Lightweight) DAT55G LASER

SPECIFICATION	
ロフト角(°)	(9.5)・10・10.5・11・11.5・12・12.5・(13)
重心高さ(mm)	37.0± 重心距離(mm) 41.5±
重心深度(mm)	40.0± 重心角(°) 21.5±
重量(g)	188.0±

CF-455 HC DAT55G LASER

SPECIFICATION	
ロフト角(°)	(9.5)・10・10.5・11・11.5・12・12.5・(13)
重心高さ(mm)	38.0± 重心距離(mm) 42.5±
重心深度(mm)	41.5± 重心角(°) 22.0±
重量(g)	188.0±

PROTO 460 Series

Tour Limited



TOUR LIMITED DAT55G LASER

掴まりと操作性に優れ
イメージ通りに振り抜ける 飛びの優等生

アベレージゴルファーから中・上級者まで 幅広く受け入れられる
癖のないオーソドックスな規格設定
バックフェイスにポリウムをもたせ 吹き上がりを抑えた
強い棒球でランをかせぐ

SPECIFICATION			
ロフト角(°)	9・9.5・10・10.5・11・11.5		
ライ角(°)	59.0	重心高さ(mm)	36.5±
フェイス高(mm)	58.0±	重心深度(mm)	36.0±
重量(g)	197±	重心距離(mm)	36.5±
体積(ml)	458±	重心角(°)	21.5±
素材/製法	フェイス/DAT55G(レーザーミリング加工)・ボディ/6-4チタン精密鍛造		

LIMITED EDITION DAT55G LASER

レーザーミリングフェイスの心地よいソフトな打感
操作性に優れた 中高弾道 高反発モデル

PROTO460 TOUR LIMITED(適合モデル)のボディに
高反発素材(DAT55G)の薄肉フェイスを装着

SPECIFICATION			
ロフト角(°)	9.5・10・10.5・11・11.5・12・12.5		
ライ角(°)	59.0	重心高さ(mm)	37.5±
フェイス高(mm)	58.0±	重心深度(mm)	36.0±
重量(g)	192±	重心距離(mm)	36.0±
体積(ml)	458±	重心角(°)	25.5±
素材/製法	フェイス/DAT55G(レーザーミリング加工)・ボディ/6-4チタン精密鍛造		

試打レポート動画



Limited Edition

高反発



Tour Limited

Limited Edition



高反発



PROTO460 LH Lefty DAT55G LASER

TOUR LIMITED

SPECIFICATION			
ロフト角(°)	9・9.5・10・10.5・11・11.5		
ライ角(°)	59.0	重心高さ(mm)	36.5±
フェイス高(mm)	59.0±	重心深度(mm)	37.0±
重量(g)	197±	重心距離(mm)	37.0±
体積(ml)	458±	重心角(°)	21.0±
素材/製法	フェイス/DAT55G(レーザーミリング加工)・ボディ/6-4チタン精密鍛造		

LIMITED EDITION

SPECIFICATION			
ロフト角(°)	9.5・10・10.5・11・11.5・12・12.5		
ライ角(°)	59.0	重心高さ(mm)	37.5±
フェイス高(mm)	58.0±	重心深度(mm)	37.0±
重量(g)	192±	重心距離(mm)	37.0±
体積(ml)	458±	重心角(°)	21.0±
素材/製法	フェイス/DAT55G(レーザーミリング加工)・ボディ/6-4チタン精密鍛造		

CF-445 Series

Tour Limited



Tour Limited DAT55G LASER

掴まりすぎを抑えた
前重心・低重心の 中高弾道・低スピモデル

Hi-IMPACTと相似の形状であるが 専用金型を別途用いて
重心を低く・浅めに設定 中・上級者向け仕様に仕上げられている
やや長めの重心距離で 飛距離性能を補強

SPECIFICATION			
ロフト角(°)	9・9.5・10・10.5・11・11.5		
ライ角(°)	59.5	重心高さ(mm)	35.5±
フェイス高(mm)	59.5±	重心深度(mm)	33.5±
重量(g)	197±	重心距離(mm)	38.0±
体積(ml)	445±	重心角(°)	18.5±
素材/製法	フェイス/DAT55G(レーザーミリング加工)・ボディ/6-4チタン精密鍛造		

永井プロ 試打レポート動画

Hi-Impact



Hi-Impact SP700

掴まりと操作性にこだわった
厚く叩ける ロースピン・高弾道モデル

アベレージゴルファーから中・上級者まで 幅広く受け入れられる
癖のないオーソドックスな規格設定
バックフェイスに膨らみをもたせ 全面フェイス接合構造の採用により
「弾き感」と「心地よい打感」を実現

SPECIFICATION			
ロフト角(°)	9・9.5・10・10.5・11・11.5		
ライ角(°)	58.5	重心高さ(mm)	36.5±
フェイス高(mm)	59.0±	重心深度(mm)	36.5±
重量(g)	197±	重心距離(mm)	40.0±
体積(ml)	450±	重心角(°)	21.0±
素材/製法	フェイス/SP700-ボディ/6-4チタン精密鍛造		



Limited Edition

高反発



Limited Edition DAT55G

むずかしさを排し 癖なくオーソドックスに
仕上げられた重心設計
高反発・ロースピン機能を付加することで
更なる飛びを追求

CF-445 Hi-Impactのボディに高反発素材(DAT55G)の
極薄フェイスを配した 高弾道・ロースピンモデル

SPECIFICATION			
ロフト角(°)	9・9.5・10・10.5・11・11.5		
ライ角(°)	58.5	重心高さ(mm)	36.5±
フェイス高(mm)	59±	重心深度(mm)	37.5±
重量(g)	192±	重心距離(mm)	39.0±
体積(ml)	450±	重心角(°)	21.0±
素材/製法	フェイス/DAT55G-ボディ/6-4チタン精密鍛造		

永井プロ 試打レポート動画

Matted Black



CF-425 Series



Tour

Tour SP700

やさしさをテーマに設計された 球をしっかり掴まえ飛ばす
 セミシャロー・ミッドサイズ・レギュラーウエイトモデル

構えて安心感のある 大型モデル並みの投影面積と 425ccならではの
 シャープな振り抜きで スムーズなショットを演出してくれる
 全面フェイス接合構造によって生み出される「弾き感」と
 「心地良いソフトな打感」が際立つ

SPECIFICATION			
ロフト角(°)	(9.5)・10・10.5・11・(11.5)		
ライ角(°)	59.5	重心高さ(mm)	35±
フェイス高(mm)	54.5±	重心深度(mm)	36.5±
重量(g)	195±	重心距離(mm)	37.5±
体積(ml)	425±	重心角(°)	24.0±
素材/製法	フェイス/SP700・ボディ-/6-4チタン精密鍛造		



軽量



バーガンディー

Lightweight type SP700

より高く狙って飛ばせる 操作性抜群の
 軽量モデル

SPECIFICATION			
ロフト角(°)	(10)・10.5・11・11.5・12・12.5・(13)		
ライ角(°)	59.5	重心高さ(mm)	35±
フェイス高(mm)	54.5±	重心深度(mm)	35.0±
重量(g)	188±	重心距離(mm)	38.5±
体積(ml)	425±	重心角(°)	21.0±
素材/製法	フェイス/SP700・ボディ-/6-4チタン精密鍛造		

【カラーリング】 ブラック&バーガンディの2タイプ

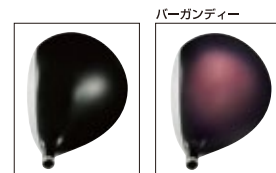
HC DAT55G

シニア/レディースに最適の
 高反発・軽量セミシャロータイプ

CF-425のボディに 高反発素材(DAT55G)の極薄フェイスを
 配した 高反発・軽量(188g±)モデル
 シャープな振り抜きが心地よい弾き感とともに 高反発機能を
 いかんなく引き出し ビッグドライブを優しく演出してくれる

SPECIFICATION			
ロフト角(°)	10.5・11・11.5・12・12.5・(13)		
ライ角(°)	59.5	重心高さ(mm)	35±
フェイス高(mm)	54.5±	重心深度(mm)	35.5±
重量(g)	188±	重心距離(mm)	37.5±
体積(ml)	425±	重心角(°)	21.0±
素材/製法	フェイス/DAT55G・ボディ-/6-4チタン精密鍛造		

【カラーリング】 ブラック&バーガンディの2タイプ



バーガンディー



HC

高反発 軽量



バーガンディー

CF-455

PROTO 460

CF-445

CF-425

C-HT 511

C-HT 411

C-HT 911

C-HT 811

720

PCV

CV-03

MC 11

MC 10 CR

CVL Lefty

MC12-MF

C-HT5II DAT55G FW

FD・#5・#7・FD Proto



FD Proto

コントロールショットを可能にする
ドライバーに代わる
ストロングロフトタイプのFD

ドライバー並みの飛距離性能に
易しさと操作性を味付けした
DAT55G フェイス装着の 高機能フルチタンモデル

オーソドックスにして やや小ぶりな シャープなフォルムが
イメージ通りの鋭い振り抜きを演じさせてくれる
強・高弾道のフェアウェイウッド

SPECIFICATOION				
番手	FD Proto	FD	#5	#7
ロフト角(°)	12/13	14/15/16	18	21
ライ角(°)		57	57.5	58
重心高さ(mm)	20±	20.5±	21.5±	22.5±
重心深度(mm)	30±	30.5±	31±	31.5±
重心距離(mm)	32±	32.5±	33±	33.5±
体積(ml)	178	168	158	
重量(g)	210±	215±	220±	
素材 / 製法 : フェイス / DAT55G・ボディ / 6-4 チタン 鑄造				

C-HT9II DAT55G UT

#3・#4・#5CR



永井プロ 試打レポート動画

アイアンの機能とFW ウッド並みの飛距離性能を
併せ持つ DAT55G フェイス装着のフルチタン UT

イージーショットをイメージさせてくれるバックフェイスの膨らみ
確実に球を拾い チタンならではの 強く高い弾道が
フェアウェイウッドに代え 飛距離不足をカバーしてくれる

SPECIFICATOION			
番手	#3	#4	#5 CR
ロフト角(°)	19	22	25
ライ角(°)	59	59.5	60
重量(g)	233±	238±	243±
体積(ml)		118	
フェイス高さ(mm)		33.0±	
ヘッド厚(mm)		35.0±	
ホーゼル内径(mm)		9.4±	
素材 / 製法 : フェイス / DAT55G・ボディ / 6-4 チタン 鑄造			

#5 : 適合溝

C-HT4II Series FW

C-HT411
FD・#5・#7・#9



Black Version
FD・#5・#7

NEW

Lite
FD・#5・#7・#9

軽量

C-HT4II

構えて安心感をもたらす
オーソドックスなフォルムの ミッドサイズモデル

SUS455マレージングの薄肉フェイスによってもたらされる
革新の飛距離性能と 優れた操作性を兼ね備えた
抜けの良い高弾道モデル

C-HT4II Black Version (IP) LASER

精悍で引き締まった風貌の Black IP 仕上げ

レーザーミーリング加工を施したフェイスが
爽快な弾きとともに
喰いつき感のあるソフトな打感をもたらす

SPECIFICATOION				
番手	FD	#5	#7	#9
ロフト角(°)	(13)14/15/16	18	21	24
ライ角(°)	57	57.5	58	58.5
重心高さ(mm)		21±		
重心深度(mm)		30±		
重心距離(mm)		33.5±		
体積(ml)	195	183	173	161
重量(g)	210±	215±	220±	225±
素材 / 製法 : フェイス / SUS455(マレージングスチール)・ボディ / SUS17-4 鑄造				

C-HT4II Lite LASER

軽量シャフトと抜群のマッチング

シニア・レディース向けの心地よく振り抜ける軽量タイプ
フェイスのレーザーミーリングがマイルドな打感を演出

SPECIFICATOION				
番手	FD	#5	#7	#9
ロフト角(°)	(13)14/15/16	18	21	24
ライ角(°)	57	57.5	58	58.5
重心高さ(mm)		21±		
重心深度(mm)		30±		
重心距離(mm)		33.5±		
体積(ml)	195	183	173	161
重量(g)	205±	210±	215±	220±
素材 / 製法 : フェイス / SUS455(マレージングスチール)・ボディ / SUS17-4 鑄造				

C-HT8II UT

#3・#4・#5CR・#6CR



掴まりすぎず 飛ばして狙えるユーティリティ

構えやすくくせのないフォルム
方向を定めやすい バレジを抑えたフェイスライン
全面フェイス接合構造のもと 装着された SUS455マレージングの
薄肉フェイスから生み出される 飛距離性能と アイアンに求められる
コントロール性能を併せ持つ

SPECIFICATOION				
番手	#3	#4	#5 CR	#6 CR
ロフト角(°)	19	22	25	28
ライ角(°)	59	60	61	61.5
重量(g)	233±	238±	243±	248±
体積(ml)		115		
フェイス高さ(mm)		32.5±		
ホーゼル内径(mm)		9.4±		
素材 / 製法 : フェイス / SUS455(マレージング)・ボディ / 17-4 ステンレス 鑄造				

#5/#6 : 適合溝

720 Full Cavity



NEW

操作性と球の握まり、方向性に優れた
ワイドソール・ディープキャビティー

トゥ、ヒール部の肉厚を厚く残すことにより、
インパクト後、さらに押し込む感覚を感じられるウエイト設計
トゥ部分でのヒットにも負けない、ミスに強いキャビティーモデル

720

〈適合溝〉姫路製 ストロングロフト・ライトウェイト

SPECIFICATOION							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角(°)	24	27	30	34	39	44	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	
重量(g)	255	262	269	276	283	291	
素材/製法: 軟鉄(S20C) ネック一体鍛造/CNC加工							
仕上げ: NAニッケルクロムサテン (リーディングエッジ: ラウンドタイプ)							

720 Plus

〈適合溝〉姫路製 セミストロングロフト・レギュラーウェイト

SPECIFICATOION							
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	23	26	29	32	36	40	45
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63
重量(g)	251	258	265	272	279	286	294
素材/製法: 軟鉄(S20C) ネック一体鍛造/CNC加工							
仕上げ: NAニッケルクロムサテン (リーディングエッジ: クレセントカット)							

CV-03 Full Cavity



易しさと機能性を追求した
ワイドソール・ワイドキャビティタイプ

〈適合溝〉姫路製

SPECIFICATOION							
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	23	26	29	32	36	40	45
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63
重量(g)	251	258	265	272	279	286	294
素材/製法: 軟鉄(S20C) ネック一体鍛造/CNC加工							
仕上げ: NAニッケルクロムサテン(フェイス先サンド)							

MCII Muscle Back



特注仕上



肉厚に変化をつけることで 低重心化
キャビティーの易しさを味付けした
シャープなイメージの ネオマッスルバック アイアン

〈適合溝〉姫路製

SPECIFICATOION								
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	GW
ロフト角(°)	24	27	30	34	38	42	46	50
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61	61.5	62	62.5	62.5
重量(g)	251	258	265	272	279	286	294	296
素材/製法: 軟鉄(S20C) ネック一体鍛造/CNC加工								
仕上げ: NAニッケルクロムサテン(フェイス先サンド)								

PCV Pocket Cavity LASER



NEW

高弾道で狙える ストロングロフトのぶっ飛びアイアン

軟鉄ボディとマレージングフェイスの融合が織りなす
“ソフトな弾き感”
ラージサイズながら高い操作性をもたらす 最適重心設定
フェイスに施したレーザースコアラインが 球の滑りを抑え
優れた方向性を確保

SPECIFICATOION							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角(°)	24	27	31	35	39	44	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	
重量(g)	252	259	266	273	280	287	
素材/製法: 軟鉄(S20C) レーザースコアライン加工 フェイス マレージング(SUS455)							
仕上げ: ニッケルクロムサテン							

レーザースコアライン



MC10 CR Muscle Back



Type 1



Type 2

打感・抜け・コントロール性能を追求した
シャープで握まりの良い
中〜上級者向けのマッスルバックタイプ

〈適合溝〉姫路製

※受注生産モデル

SPECIFICATOION								
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	21	24	27	31	35	39	43	47
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	61	61.5	62	62.5
重量(g)	244	251	258	265	272	279	286	293
素材/製法: 軟鉄(20C)/ネック一体鍛造								
仕上げ: NAニッケルクロムサテン(フェイス先サンド)・バックフェイス/ミラー仕上げ								

CVL Lefty Full Cavity Iron



ソール側に肉厚をもたせ 低重心化を図ると共に
トップブレードにも適度な肉厚をつける事で
手応えのある打感と 高く抑えのきいた強い弾道を実現

〈適合溝〉姫路製

SPECIFICATOION							
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63
重量(g)	251	258	265	272	279	286	294
素材/製法: 軟鉄(S20C) ネック一体鍛造/CNC加工							
仕上げ: NAニッケルクロムサテン(フェイス先サンド)							

MCI2-MF Milled Face

Muscle Back

(平面加工フェイス)



高精度に仕上げられた 平面加工フェイスが生み出す
優れた方向性と グリーンを捉える 高いスピン性能

(適合溝) 姫路製

SPECIFICATOION									
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角(°)	21	24	27	30	34	38	42	46	
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	61	61.5	62	62.5	
重量(g)	244	251	258	265	272	279	286	294	
素材 / 製法: 軟鉄(S25C) ネック一体鍛造 / CNC加工 フェイス 超精密平面加工(CNC)									
仕上げ: 粗研磨(ボディ) ホワイトクロムメッキ(艶消し) (リーディングエッジ: クレセントカット)									

211G/211S

グース/ストレート



軟鉄鍛造ウェッジ 最大級のワイドソール

(適合溝) 姫路製

SPECIFICATOION						
番手	211G			211S		
	48	50	Aw	Sw	Aw	Sw
ロフト角(°)	48	50	52	57	52	57
ライ角(°)	63	63	63	63	63	63
重量(g)	296	298	298	300	298	300
バウンス角(°)	2	4	6	11	5	11
素材 / 製法: 軟鉄(S20C) ネック一体鍛造 / CNC加工						
仕上げ: NAニッケルクロムサテン(フェイス先サンド)						

209



抜群の球ノリと 抜けの良い三面ソール

(角溝) 姫路製

SPECIFICATOION			
番手	209		209S
	Aw	Sw	Swローバンス
ロフト角(°)	52	57	57
ライ角(°)	63	63	63
重量(g)	298	300	300
バウンス角(°)	7	11	8
素材 / 製法: 軟鉄(S15C) ネック一体鍛造 / CNC加工			
仕上げ: NAニッケルクロムサテン(フェイス先サンド)			

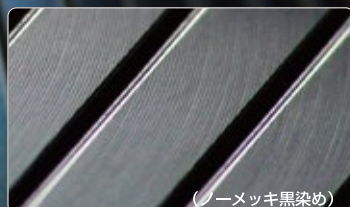
MCI2-MF

211MF

プロ好みの 顔

プロが求める 操作性と 球持ちのよいソフトな打感
プロが望む 高めの柔らかいスピンと 低めの強いスピン

平面加工フェイス



(ノーメッキ黒染め)

211MF Milled Face

(平面加工フェイス)

ホワイト
クロムメッキ



ノーメッキ
黒染め

高精度の平面加工フェイスが生み出す
高いスピン性能と 優れた方向性

1000分の2mmの公差で 精密に仕上げられたフェイスが
滑りを抑え 止まるボールを演出
抜けの良い幅広ラウンドソールと リーディングエッジに
施された クレセントカットによって
より高度なレベルで コントロール性能が引き出される

(適合溝) 姫路製

SPECIFICATOION		
番手	AW	SW
ロフト角(°)	52	57
ライ角(°)	63	63
重量(g)	298	300
バウンス角(°)	6	11
素材 / 製法: 軟鉄(S20C) ネック一体鍛造 / CNC加工 フェイス 超精密平面加工(CNC)		
仕上げ: 粗研磨(ボディ) ノーメッキ黒染め / ホワイトクロムメッキ(艶消し)の2タイプ (リーディングエッジ: クレセントカット)		

CVL Lefty



柔らかい打感、抜けとコントロール性に優れた ストレートネック、軟鉄鍛造レフティモデル

(適合溝) 姫路製

SPECIFICATOION		
番手	AW	SW
ロフト角(°)	52	57
ライ角(°)	63	63
重量(g)	298	300
バウンス角(°)	7	11
素材 / 製法: 軟鉄(S20C) ネック一体鍛造 / CNC加工		
仕上げ: NAニッケルクロムサテン(フェイス先サンド)		

MCP-102

MCP-103

NEW



スクエアに構えやすい安定した座りとソフトな打感 スムーズなストロークと長い球足の オートマティックモデル

SPECIFICATOION	
重量(g)	345±
ロフト角(°)	3
ライ角(°)	72
素材 / 製法: SUS303 / CNC削り出し	
仕上げ: ビーズショット	
オーバーホーゼルタイプ シャフト外径 9.4 / 内径 8	

Driver

MX-V (5軸組布・40g)

レッド/ブラック(2色)



自然なタメから生み出される爽快なスピード感が持ち味
シャフトの動きに逆らわず振り切ることのでられる握まりと高初速/高弾道

フレックス	長さ(°)	重量(g)	硬度(kg)	トルク(°)	KP
F2		45	3.1	4.5	
F1	45	46	3.5	4.5	中元
F0		47	3.9	4.5	

MX-V PLUS (5軸組布・50g)

マットブラック



MX-Vの奔りを損なうことなく コントロール性能をアップした中軽量版
粘りを伴った重みを感じさせる加速で球を強く押し出す

フレックス	長さ(°)	重量(g)	硬度(kg)	トルク(°)	KP
1 Flex	46	56	3.9	3.9	中元

MX-7 (50t+5軸組布・50~60g)



タメをつくりやすく プレのない始動と 粘りを伴う大きなしなりが 滑らかにヘッドを加速させ
しっかり球を掴まえる しなやかでありながら ハイヘッドスピードにも振り負けしない
強靭さを併せ持つ 飛距離性能と方向性に優れた ハイパフォーマンスシャフト

フレックス	長さ(°)	重量(g)	硬度(kg)	トルク(°)	KP
F2		52	4.9	4.6	
F1	47	54	5.7	4.3	中

MX-5 (50t+5軸組布・50~60g)



5軸組布と超高弾性・低樹脂カーボン(東レ50トン)を全長にわたり配した タフネス構造により
反発力とネジレ剛性を大幅に強化 プレを抑えミート率とコントロール性能を格段に向上させた
ニューコンセプトシャフト 振動減衰性に優れ 爽快な打感が体感出来る

フレックス	長さ(°)	重量(g)	硬度(kg)	トルク(°)	KP
R		57	5.5	4.0	
SR		62	6.1	3.2	
S	46	65	6.9	3.1	先中
SX		67	7.5	2.8	

Fairway Wood

MX Series

- シャフト全体の剛性を高め ミート率の向上を図るために 全長に4軸組布を使用
- ほぼ60%を占める高弾性素材が 弾き感を伴った強弾道を生み出す
- ダフリに負けぬ全体低トルク設計

MX-FW (4軸組布)



トップからインパクトまで 一気に加速する鋭い走り と弾きで飛ばす
握まり重視の高弾道設計

タイプ	フレックス	長さ(°)	重量(g)	硬度(kg)	トルク(°)	KP
50	5.3(R)		56	5.3	4.4	
	5.7(S)		58	5.7	4.4	
60	5.7(R)	43	65	5.7	3.5	先
	6.3(S)		67	6.3	3.5	
70	6.7(S)		73	6.7	2.7	
	7.0(SX)		74	7.0	2.7	

MX-FW02 (4軸組布)



タイミングをとりやすく コントロール性に優れた 叩いて飛ばせる
方向性重視の中高弾道設計

タイプ	フレックス	長さ(°)	重量(g)	硬度(kg)	トルク(°)	KP
50	5.3(R)		54	5.3	4.5	
	5.7(S)		55	5.7	4.5	
60	5.7(R)	43	62	5.7	3.5	中先
	6.3(S)		64	6.3	3.5	
70	6.7(X)		65	6.7	3.5	
	6.7(S)		72	6.7	2.8	
	7.0(SX)		73	7.0	2.8	

Utility

HB55



ゆったり振ってもシャープに加速し 高く強い弾道が生み出される 方向性に
優れた アイアン径ハイブリッド用シャフト
軽量ながら ハイヘッドスピードにも振り負けしない強靭さが特徴

フレックス	長さ(°)	重量(g)	硬度(kg)	トルク(°)	TIP	KP
7.2(RR)		54	7.2			
7.6(R)	41	55	7.6	3.6	9.4	中
8.0(S)		56	8.0			

TOUR BAG



9 inch・4.5kg(フード別)

HEAD COVER

ユーティリティ用/フェアウェイウッド用/
ドライバー用(左から)



アイアン用

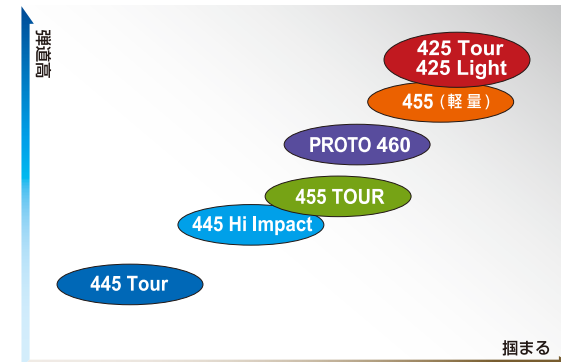


パター用

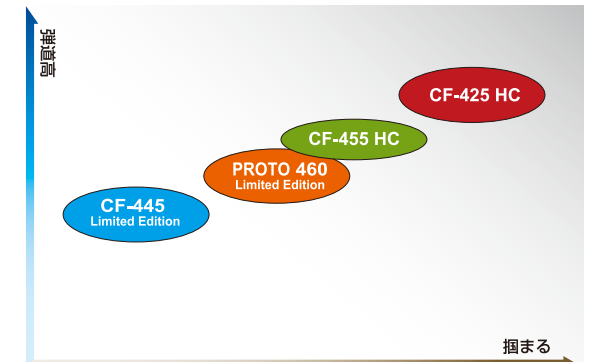


各モデル特性チャート

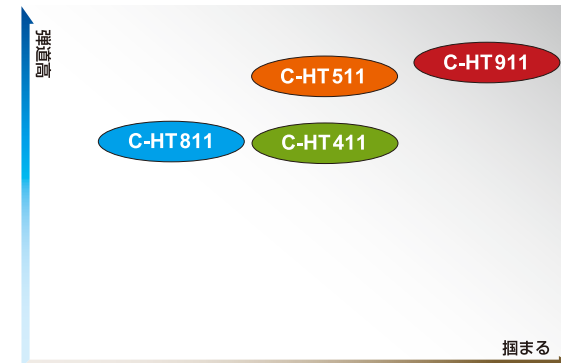
DRIVER (ルール適合モデル)



DRIVER (高反発モデル)



FW/UT



IRON

